

08

Adrenalina Italiana



A: Poggiate una mano sul cuore,
fissate la foto per un minuto.

B: Ora distogliete lo sguardo,
respirate profondamente e riprendete
il vostro battito regolare.

A: Place your hand on your heart
and stare at this photo for a minute.

B: Now, look away from the photo and take deep,
measured breaths until your heart rate
returns to normal.

Il Principe ritorna per essere il dominatore. Un telaio generato dal computer dopo ore ed ore di test di sforzo, sollecitazioni e galleria del vento. Migliorato dai test su strada, levigato dai nostri designer e vestito alla perfezione dai nostri creativi.

Sull'asfalto Prince dimostra una nuova guidabilità soprattutto sugli inserimenti veloci in curva, una grande sicurezza sulle discese tecniche ed una sensazione di esplosività sulle accelerazioni violente sia quindi nei cambi di ritmo in rettilineo che nelle riprese in uscita dalla curva.

Grazie al nuovo carbonio 50HM1K siamo riusciti ad innalzare la resistenza per poter utilizzare meno materiale a favore del peso finale. Prince nella misura 54 senza vernice è a 900 grammi.

Il Principe è tornato.

The Prince returns, to claim the throne. Developed through CAD after countless hours of input derived from research, power tests and wind tunnel evaluations, the Prince was then refined through road tests and tweaked to perfection by our designers.

On the road the Prince takes riding to whole new level. It's faster through curves, more secure on technical descents and more explosive in aggressive sprints, such that it blasts out of corners overcoming the interrupted rhythms of racing.

Due to the use of 50HM1K carbon fiber we are able to reduce the amount of material used while actually increasing the strength. Thus, the Prince is the lightest and strongest Pinarello ever. The unpainted weight of the frame is less than 900 grams (54 cm.) The Prince is back!



The Prince Returns





zone in tensione e zone in compressione

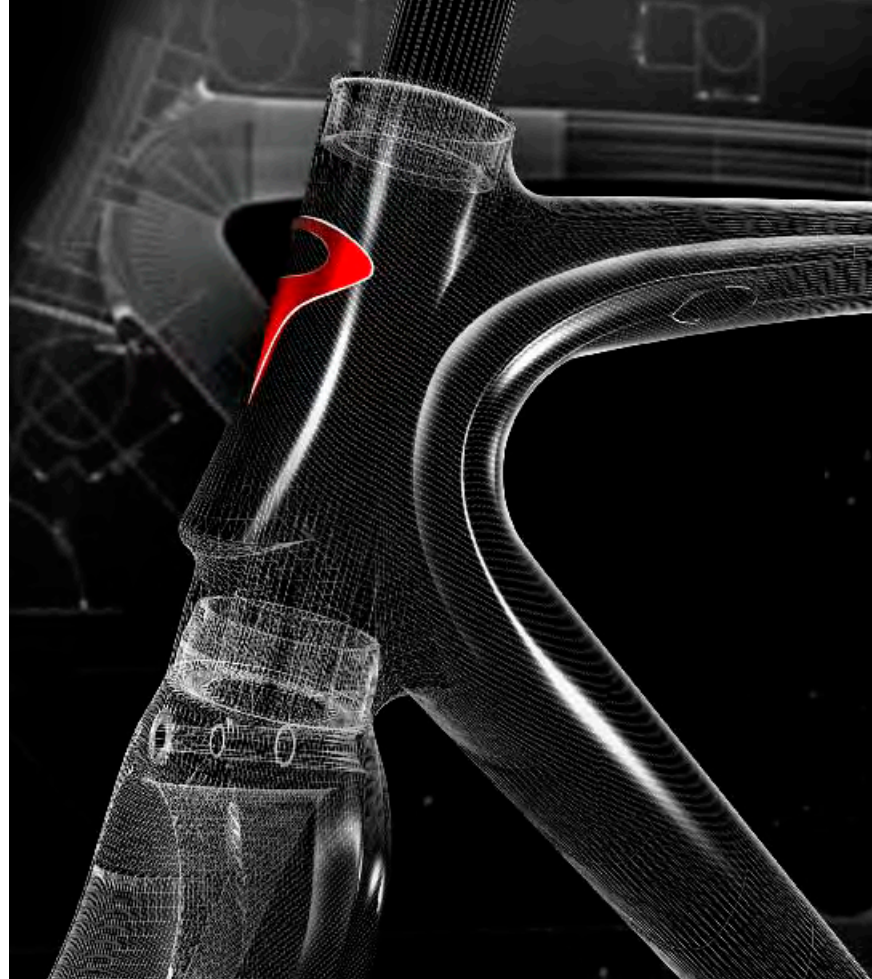
Il Telaio del Prince appare "nervoso", è il primo dettaglio che si coglie osservandolo da vicino. Sciancrature posizionate nei punti nevralgici di compressione. La conoscenza delle zone in tensione e delle zone in compressione è importante perchè le prime richiedono superfici lisce per far lavorare bene le fibre mentre le seconde richiedono nervature per stabilizzare le pareti. In prossimità dello sterzo, lateralmente alla forcella ed al carro posteriore ed in prossimità del tubo sella e del movimento centrale, le nervature seguono armonicamente le aree di compressione definite dal computer.

Il risultato è stabilità e resistenza alle vibrazioni straordinari, l'inserimento in curva alle alte velocità è apparso da subito nuovo, una grande sensazione di sicurezza e precisione mai provate. Una sensazione che abbiamo definito 4WD anche se le ruote sono 2!



tension points and compression points

The frame of the new Prince appears “nervous”; it is the first detail that is picked up when observing it from the side, especially in relation to the crucial points of compression. The knowledge of the tension zones and the compression zones in a frame is important because, first they must be smooth and aligned in order to make the fibers work properly, while secondly they must be ribbed in order to stabilize the walls. In the areas of the head tube, laterally to the fork and the rear seat stays plus the areas of the seat tube and the bottom bracket, the ribbings follow the areas of compression harmonically as defined by computer modeling. The result is stability and resistance to the extraordinary vibrations of the road. In high speed curves there is immediately a new feeling of security and precision as never experienced before. A feeling that we have created a 4WD bike, even if only has two wheels.

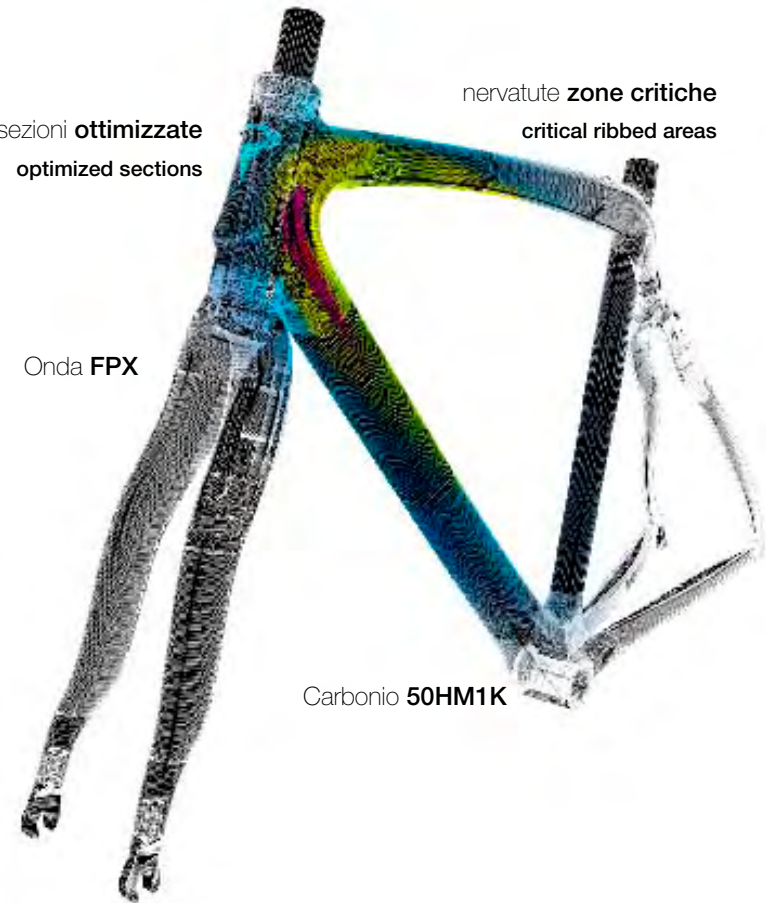


carro posteriore
asimmetrico

rear stays asymmetric

sezioni **ottimizzate**
optimized sections

Onda **FPX**



nervature **zone critiche**
critical ribbed areas

Carbonio **50HM1K**

ONDA FPX

ONDA FPX è uno dei primi passi su cui poi è nato il PRINCE. Le simulazioni a computer hanno confermato montandola sul DOGMA la potenza sorprendente di questa forcella. Realizzata completamente in Carbonio 50HM1K per il PRINCE, sarà ancora più leggera mantenendo inalterate le sue caratteristiche di robustezza e precisione.

The ONDA FPX fork was one of the first steps in the creation of the new PRINCE. The simulations from the computer modeling had previously confirmed mounting it on the DOGMA FPX and the result is amazing. Now, for the PRINCE, the ONDA FPX fork has been upgraded by making it entirely in 50HM1K carbon fiber. This reduces the weight without affecting the high precision and robust performance it delivers.

1' 1/8"

1' 1/4"



Congiunzioni in carbonio integrate sul telaio / Carbon drop out





Il nuovo simbolo dell'eccellenza: **50HM1K**

In un progetto di assoluta eccellenza come il PRINCE, il carbonio utilizzato non poteva che essere il migliore oggi sul mercato.

50HM1K significa perfetto mix tra potenza e leggerezza, nessuno infatti dispone di una simile fibra per un telaio da competizione.

50 Tonnellate di resistenza per millimetro quadrato con trama 1K quindi più resistenza, meno materiale e minore peso.

Il telaio Prince nella misura 54, non verniciato arriva a 900 grammi.

La Bicicletta completa montata con ruote Charisma arriva a 6700 grammi, termine limite imposto da UCI.

Prince come tutti i nostri telai è monoscocca, una tecnologia costruttiva che privilegiamo a quella classica dell'incollaggio. Un telaio monoscocca non avendo giunture e quindi punti inevitabilmente deboli, assicura maggiore stabilità, maggiore reattività e maggiore rigidità rispetto ai classici telai incollati e fasciati.

50HM1K: the new symbol of the excellence.

In a project of absolute excellence like the PRINCE, only the best available carbon fiber could be considered. It provides the perfect mix between strength and lightness. There is no equivalent material available and Pinarello is the only company that use such Carbon Fibre to manufacture a bicycle frame. It provides 50 tons of resistance per square millimeter with 1K weave (1000 strands of fiber per crossing) top layer that further increases the strength. This means that due to its superior strength less material can be used; hence the frame will be lighter. The Prince frame weighs less than 900 grams, prior to painting, while the complete bicycle with MOst Charisma wheels barely passes UCI regulations at 6.7 kilos.

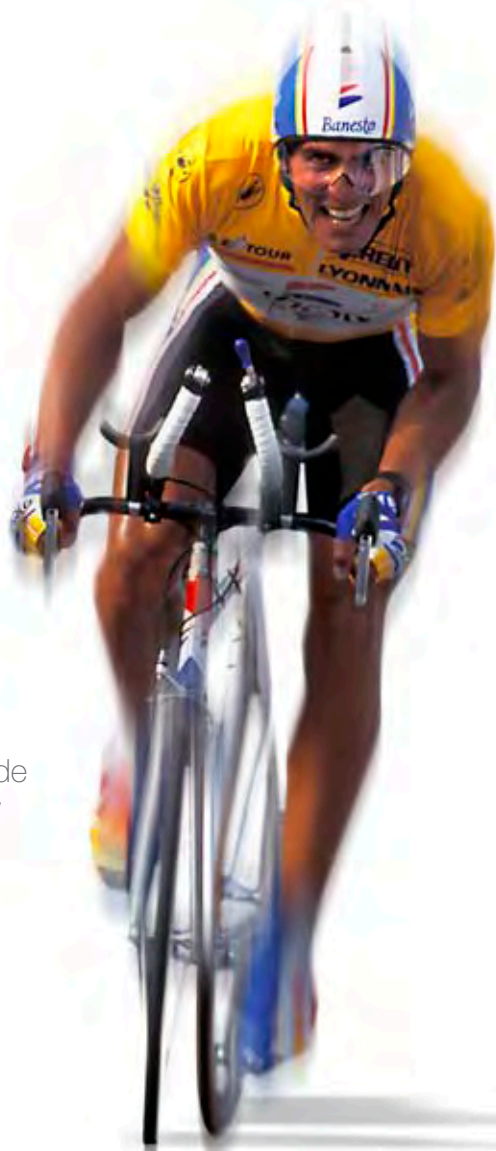
The Prince, like all carbon fiber Pinarello frames is built via monocoque construction as opposed to gluing or bonding tubes together. A monocoque frame is one piece without joints or conjunctions that can be inherent weak areas in frames. Our monocoque frames offer greater rigidity and more responsiveness and avoid the potential weak spots of glued or bonded frames.

Alejandro Valverde & Prince®



Silvio Martinello
Franco Ballerini
Bijame Rijs
Jan Ullrich
Erik Zabel
Alessandro Petacchi
Filippo Pozzato
Fausto Bertoglio
Giovanni Battaglin
Mario Cipollini
Michele Bartoli
Oscar Pereiro
Pedro Delgado
Franco Chioccioli
Abraham Olano
Edita Pucinskaite
Diana Ziliute
Alex Zülle
Miguel Indurain
Nicole Cooke
Denis Menchov
Ivan Gutierrez
Andreas Klöden
Rolf Aldag
Ivan Basso
Francesco Casagrande
Alexander Vinokourov
Fabian Cancellara
Juan Antonio Flecha
Danilo Di Luca
Aitor Gonzales
Fabio Baldato
Wladimir Belli
Matteo Tosatto
Dimitri Konychev
Serhiy Honchar
Leonardo Piepoli
Steffen Wesemann
Marzio Bruseghin

Ovunque vi sia competizione, ovunque vi sia agonismo, lì troverete una Pinarello.



Miguel **Indurain** with Pinarello from 1990 to 1996

Pinarello è da sempre protagonista sulle strade del Ciclismo che conta. Abbiamo una storia stellare, fatta di nomi leggendari che hanno scritto le pagine epiche di questo meraviglioso sport.

Ma la nostra storia non è legata solo al mondo dei Professionisti, seguiamo con la stessa identica cura i giovani dilettanti, le Donne, i Granfondisti, gli Amatori ed i ragazzini che cominciano a scoprire la passione per le due ruote.

Quest'anno esordiremo nel mondo del Triathlon con un modello pensato per i moderni Ironman, perchè dove c'è agonismo, lì troverete una Pinarello.

Wherever there is competition,
wherever there are competitors,
you will find Pinarello.

Pinarello has always been a protagonist on the important roads of cycling.

Pinarello has a stellar history, made by legendary names that fill the epic pages this wonderful sport has written.

But our history is not only tied the world of the Professionals, it follows with same the identical diligence young amateurs, women, Granfondisti, recreational riders and children as they begin to discover the passion for the two wheels.

This year we debut in the world of the Triathlon with a model designed for the modern triathlete, because wherever there are competitors, you will find Pinarello.



FM1 Carbon 50HM1K Torayca®

Most XLR XP
Carbon Vanox



Most Tail LE
Full Carbon 50HM1K

Pinarello Seat Clamp
Full Carbon 50HM1K

ONDA FPX
Monostay Carbon

Most CHARISMA
Carbon Wheels

Integrated Carbon Drop-out
Conjunctions

Assimetrical
Carbon Stays





Most TALON LE
Full Carbon 50HM1K

Pinarello Ring
Full Carbon 50HM1K

10 Sizes Available
44 46,5 Sloping
50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

ONDA FPX
Full Carbon 50HM1K

Integrated Carbon Drop-out
Conjunctions

Pinarello TANK LE
Full Carbon 50HM1K

PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Color
356 Replica

The Limited Series





PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Color

360 Neon

PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Color
359 Yellow





PRINCE®

Carbon 50HM1K
SOE System
Onda FPX

Color

357 Red

DOGMA® FPX

Magnesium AK61 Triple Butted



Materiale / Material : Magnesium AK61

Tubazione / Tubing: Dogma Pinarello Triple Butted

Saldatura / Welding: Tig

Forcella / Fork: Onda FPX Carbon 46HM3K

1" 1/8 conified 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FPX Carbon 46HM3K

Peso telaio / Frame weight: 1200gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57 59,5

Sloping: 44 46,5

DOGMA® FPX: l'orgoglio di casa Pinarello.

Unico telaio al mondo da competizione realizzato in Magnesio AK61. Nel 2000 abbiamo aperto una nuova strada che nessuno è stato più in grado di percorrere. Sette anni di ricerca continua volta ad evolvere e migliorare probabilmente il miglior telaio per caratteristiche strutturali oggi sul mercato.

Il Magnesio viene normalmente utilizzato dalle industrie aerospaziali per ali e carlinghe, difficilissimo da saldare e lavorare viene utilizzato in lastre sagomate e rivettate.

Nel mondo del ciclismo il Magnesio è sempre stato il materiale più ambito da tutti i costruttori, poichè le sue caratteristiche si sposano perfettamente con le esigenze di un telaio da massima competizione. Il Magnesio infatti risulta il 35% più leggero delle leghe di alluminio a parità di volume, ha punti di rottura paragonabili solo al Carbonio. La differenza con la Fibra nera sta nell'elasticità. DOGMA® si carica come un arco ad ogni pedalata, la sensazione di esplosività qui è immediata.

DOGMA® FPX: The pride of Pinarello.

The Dogma FPX is the only racing frame in the world made from Magnesium AK61. In the 2000 we introduced the original Dogma taking us in a direction that none have been able to follow. Seven years of continuous research and development has led to the improvements you see in the Dogma® FPX.

Magnesium, most commonly used in the aerospace and automotive industries is hard to work with and extremely hard to weld. However, magnesium has always been a material that frame builders have longed to use as its characteristics are ideally suited for the construction of competition bicycle frames.

Magnesium is, in fact, 35% lighter by volume than aluminum with an ultimate strength in the range of carbon fiber. DOGMA® FPX is an explosive bike, the response of every pedal is felt immediately.



White 332



DOGMA®FPX

Magnesium AK61
Triple Butted
Onda FPX

Color
330 Red

PARIS® FP

Carbon 46HM3K Monocoque



Materiale / Material : Carbon 46HM3K

Forcella / Fork: Onda Carbon 46HM3K
1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 46HM3K

Peso telaio / Frame weight: 990gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57 59,5

Sloping: 42,5 45,5

PARIS FP Carbon con l'avvento del nuovo PRINCE passa inevitabilmente in ombra, ma non si deve fare l'errore di paragonare questi due telai. Se PRINCE è da ritenersi infatti la nuova frontiera dei telai in carbonio generati dal computer, PARIS è invece il punto di riferimento del triangolo classico disegnata dall'uomo. Telaio tradizionale con sciancature su punti nodali, è rigidissimo e performante su ogni terreno, preciso ed affidabile per la massima competizione o per le lunghe ed estenuanti granfondo.

E' ad oggi la bici dei nostri campioni con cui Valverde e compagni hanno dominato le grandi corse internazionali.

PARIS è un telaio monoscocca in Carbonio 46HM3K, monta forcella ONDA, per un peso di 990 grammi.

10 Misure disponibili di cui 2 Sloping.

With the advent of the new PRINCE the Paris falls, unavoidably, in its shadow. but it would be a mistake to compare these two frames. The Prince is a product of the new frontier of frame design, one in which CAD dictates the outcome. The PARIS, instead, relies upon classic bicycle design as its point of reference. Based on traditional frames of the past with standard tube shapes and conjunctions, it's very rigid and provides high performance regardless of road surface or terrain. And, it does this without sacrificing comfort, making it perfect for long hard rides. The Paris Carbon has been successfully ridden to countless victories by the Caisse d'Epargne team led by UCI champion Alejandro Valverde. The monocoque frame is made from 46HM3K carbon fiber and is supplied with an ONDA fork.

Available in 10 sizes.



Replica 290



Red 324



PARIS®
Carbon 46HM3K
Monocoque
Onda

Color
328 Silver Carbon

F4:13 FP

Carbon 30HM3K Monocoque



Materiale / Material : Carbon 30HM3K Monocoque

Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM3K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM3K

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 48,5 51 53 55 57 59

Sloping: 42,5 46

F4:13 con la FP5 è la entry level di lusso della nostra gamma carbonio.

Telaio full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Croxover.

Strutturalmente si differenzia dalla FP5 dall'ultimo strato di carbonio a 3K, quindi a trama più sottile.

La geometria rimane la stessa. Aggressiva e versatile, è la bicicletta preferita dai granfondisti per le sue doti di adattabilità e comfort sulle distanze più impegnative.

La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.

F4:13 è disponibile in 8 misure.

The F4:13 along with the FP5 are Pinarello's introduction to elite carbon fiber bicycles. The F4:13 full carbon fiber monocoque frame features the ONDA fork and rear monostay that provide a smooth ride and crisp handling. The MOst Croxover oversized bottom bracket stiffens that area preventing the loss of power that occurs in lesser frames. Made from 30HM3K carbon fiber, the F4:13 frame differs from the FP5 only in the top layer of carbon. The 3K weave is much narrower giving the frame a classic carbon look. This race proven frame weighs in at 1100 grams and is available in 8 sizes.



Naked 321



Replica 295



F4:13 FP
Carbon 30HM3K
Monocoque
Onda

Color
322 Pink

FP5

Carbon 30HM12K Monocoque



Materiale / Material : Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover

Misure / Sizes: 48,5 51 53 55 57 59

Sloping: 42,5 46

FP5 è l'evoluzione della F4:13. Telaio full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Crossover.

Strutturalmente si differenzia dalla F4:13 dall'ultimo strato di carbonio a 12K, quindi a trama larga.

La geometria non cambia. Collaudata e performante, è una bicicletta molto amata dai granfondisti per le sue doti di versatilità e comfort sulle lunghe distanze.

Tecnicamente invece, nuova componentistica e nuovissime grafiche dipinte a mano in 6 differenti colorazioni.

La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.

FP5 viene fornita come bici completa in 8 misure.

The FP5 bicycle is an evolution of the F4:13. The full carbon fiber monocoque frame features the ONDA fork and rear monostay that provide Pinarello's uniquely smooth ride and crisp handling. The MOST Crossover oversized bottom bracket stiffens that area preventing the loss of power that occurs in lesser frames.

Made from 30HM12K carbon fiber, the F5 frame differs from the F4:13 only in the top layer of carbon. The 12K weave is much wider giving the frame a bold appearance. The FP5 is a complete bicycle and is available in 8 sizes.



342 Red



343 Blue



344 White



345 Pink



FP5

Carbon 30HM12K
Monocoque
Onda Fork 12K

Color

346 Naked

Group

Shimano Dura Ace

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE Megan Carbon/ 50-34

Cassette

Shimano 12-27

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st Tigermax
Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

Shimano
WH-RS10

FP2

Aluminium 7005 T6 Triple Butted



Materiale / Material : Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: FP2 Alu Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: Onda Carbon 30HM12K
1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Onda FP Carbon 30HM3K

Peso telaio / Frame weight: 1300 grams (Size 54)

Misure / Sizes: 50 52 54 56 58 60 62

Sloping: 44 46

Per gli amanti dell'alluminio ecco la grande novità 2008.

Potremmo definirla la sorella della DOGMA, poiché il triangolo e le tubazioni sono di derivazione appunto del nostro gioiello di Magnesio.

La nuovissima FP2 è la punta di diamante della gamma alluminio, realizzata con tubazione 7005 T6 a triplo strato, saldatura TIG, carro full carbon monostay ONDA 30HM3K, forcella 1" 1/8 ONDA.

I test su strada hanno rivelato quelle che erano le nostre aspettative usando le tubazioni del DOGMA, ovvero: rigidità, precisione e grande reattività.

Viene venduta come bicicletta completa con guarniture Compact MOST in 9 misure.

New for 2008 the FP2 bike takes its design cues from the top of the Pinarello range. The shapes and diameters of the tubes mimic those of the DOGMA but instead of magnesium, the tubes are triple butted 7005 T6 aluminum. The ONDA monostay is 30HM3K carbon fiber and the ONDA fork is full carbon fiber as well. Road tests have confirmed our expectations. The FP2 is stiff yet compliant while delivering a very responsive ride. The Shimano equipped bicycle uses Pinarello's MOst. compact crank-set for a greater range of gears. The FP2 is available in 9 sizes.



- Color
340 Blue
- Group
Shimano Ultegra
- Crankset/Chainrings
M.O.st Linx
Alu / 50-34
- Cassette
Shimano 12-25
- Seatpost
M.O.st Tail C-Alu
- Handlebar
M.O.st DB
- Stem
M.O.st 4 Bolts
- Sella/Saddle
M.O.st Leopard
- Wheels
M.O.st DUEL



FP2

Alu 7005 T6
Triple Butted
Onda Fork 12K

Color

341 Black

Group

Shimano Ultergra

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx

Alu / 50-34

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Bolts

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st DUEL

FP2

Alu 7005 T6
Triple Butted
Onda Fork 12K

Color

339 Red

Group

Shimano Ultegra
Crankset/Chainrings

M.O.st Linx
Alu / 50-34

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Bolts

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st DUEL



MONTELLO FM1

Carbon 50HM1K Torayca®



Color
364 Replica

Materiale / Material : Carbon 50HM1K TORAYCA® Monocoque
Forcella / Fork: FP8 Carbon 50HM1K TORAYCA®

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 51)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover

Misure / Sizes: 49 51 53 55 57,5

Crono / Time Trial: Seat Angle 74,5°

Triathlon: Seat Angle 76,5°

FM1 è la MONTELLO nella nuova versione 50HM1K Torayca®
Creata espressamente per il Team Caisse d'Epargne in occasione del Tour 2007 verrà messa a disposizione dei ciclisti più esigenti. L'utilizzo del nuovo carbonio ci assicura una maggiore solidità con un abbassamento ulteriore del peso totale del telaio.

Le caratteristiche di questo telaio sono straordinarie, rigidità impressionante e guidabilità eccellente anche nelle curve più impegnative.

Il telaio è disponibile in 5 differenti misure con 2 differenti angolazioni espressamente dedicate alle Crono o al Triathlon.

The Montello Crono frame, the sensational time trial bike of 2007 remains unchanged for 2008. It will, however, be joined by a new augmented version, the MONTELLO FM1. Made from Torayca® 50HM1K carbon fiber, it's lighter than the original MONTELLO yet performs at a slightly higher level. Alejandro Valverde and the Caisse d' Epargne Team debuted the FM1 in the 2007 Tour de France. The remarkable ride quality and performance of the MONTELLO are only enhanced in the new FM1. It's available in 5 sizes and is supplied with 2 seat posts allowing you to adjust the seat angle for a traditional crono or triathlon position.

NOTE:

FM1 available in 364 Replica

Road model available in Replica and Blue 303

Track model available in Replica



MONTELLO

Carbon 50HM3K

Torayca

Monocoque

Color

Replica
and Blue 303 (below)





MONTELLO

Carbon 50HM3K
Torayca
Monocoque

Color
Replica

FT1 Triathlon

Carbon 30HM12K Monocoque



Materiale / Material: Carbon 30HM12K Monocoque
Forcella / Fork: FP8 Carbon 30HM12K Monocoque
1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1400 grams (Size 51)
Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover
Misure / Sizes: 49 51 53 55 57,5

Grande novità 2008, è la prima bicicletta PINARELLO espressamente dedicata agli IRONMAN del Triathlon. Telaio identico alla Montello ma con differente carbonio, 30HM12K a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari, quindi ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta che verrà commercializzata completa con nuovissima componentistica MOST in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

New for 2008, PINARELLO introduces its first bicycle designed expressly for use triathlons. The FT1 is made from a modified mold of the top of the line Montello, but uses a different carbon fiber. Through the use of 30HM12 K carbon fiber the FT1 can achieve a lower price point and retain a high percentage of the performance qualities of the MONTELLO, making it an extremely good value. The FT1 also inherits a 30HM12K carbon fiber version of the aerodynamic FP8 fork from the MONTELLO. Equipped with a mix of Shimano and MOST components, the FT1 is available in 5 sizes.



Color

347 Red

Group

Shimano Dura Ace

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE

Megan Carbon/

53-39

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Max

0°

Handlebar

M.O.st TT Alu

Stem

M.O.st

Tigermax Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st Chall



FT1

Carbon 30HM12K
Monocoque
FP8 Fork 12K

Color

348 Blue

Group

Shimano Dura Ace

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE

Megan Carbon /
53-39

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Max
0°

Handlebar

M.O.st TT Alu

Stem

M.O.st
Tigermax Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st Chall

FT1

Carbon 30HM12K
Monocoque
FP8 Fork 12K

Color

349 Black

Group

Shimano Dura Ace

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE Me-
gan Carbon / 53-39

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Max
0°

Handlebar

M.O.st TT Alu

Stem

M.O.st

Tigermax Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st Chall



XTRACK FP

Carbon 46HM3K Monocoque

Color

Blue 305



Materiale / Material: Carbon 46HM3K Monocoque

Forcella / Fork: Carbon 46HM3K Monocoque
1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1350 grams 3K
1200 grams 12K

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Croxover

Misure / Sizes: 46 51,5 53 55 58

La nostra tradizione delle corse su Pista parte da lontano.

Da sempre abbiamo dedicato le nostre attenzioni a questa disciplina dove la potenza pura si esprime ai massimi livelli.

Qui il telaio è nudo, scarno, ed il ciclista non deve disperdere nulla del suo enorme sforzo. XTRACK è il nostro telaio full carbon monoscocca per le specialità Madison e Sprint.

Triangolo interessantissimo con un tubo sella sagomato sulla ruota, carro di derivazione Onda, foderi generosi e forcella oversize.

Disponibile con due differenti finiture di Carbonio, a 3K o a 12K.

Progettata in collaborazione con il Team Italia, la vedremo alle Olimpiadi di Pechino nel 2008.

Pinarello's history on the track is a long and storied one. We have always dedicated much of our attention to this discipline of the sport where power is expressed in its purest form.

Here the frame is laid bare and the cyclist cannot afford to waist any of his enormous effort.

XTRACK is our full carbon fiber monocoque frame designed for Madison and Sprint events.

The main triangle is unique in that the seat tube curves at the same radius as the rear wheel.

The rear triangle is distinctive due to the ONDA monostay while the front fork is an oversize ONDA. Available with a 3K (Sprint) or 12K (Madison) top layer, the XTRACK was developed in a joint project with the Italian Olympic team which will use the bikes in the Olympic Games of Beijing in 2008.



SURPRISE PISTA

Alu 7005 T6
Triple Butted

Color

299 Silver

Fork

Xtrack

Carbon Fork 3K

Crankset/Chainrings

Suigino / 48T

Cassette

Shimano 16T

Seatpost

M.O.st Tail Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Boltts

Saddle

M.O.st Bengal

Wheels

Cane Creek Volos





SURPRISE PISTA

Alu 7005 T6
Triple Butted

Color

299 Mirror Blue

Fork

Xtrack

Carbon Fork 3K

Crankset/Chainrings

Suigino / 48T

Cassette

Shimano 16T

Seatpost

M.O.st Tail Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Botlts

Saddle

M.O.st Bengal

Wheels

Cane Creek Volos

CX CROSS Carbon

Carbon 30HM12K Monocoque



Materiale / Material : Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: Cross Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Carbon 30HM12K

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: MOST Crossover

Misure / Sizes: 48 50 52 54 60

Sloping: 46

Novità 2008 è il primo telaio CROSS full Carbon by Pinarello.

CX Cross Extreme nasce dalla nostra lunga e vittoriosa esperienza in questa affascinante quanto durissima disciplina. Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono quindi un mezzo potente ed affidabile per pedalare in assoluta sicurezza.

Sollecitazioni continue quindi, ma anche necessità di mettersela in spalla con la massima agilità per poi risalire di scatto e riprendere vigorosi la pedalata. CROSS CX Carbon è un telaio leggero ma robustissimo, reattivo tra le insidie del percorso veloce e preciso nei tratti pedalabili. Telaio monoscocca full carbon 30HM12K disponibile in due colorazioni Red e Blue hand painted in 6 misure di cui una Sloping

New for 2008 the CX Carbon is the first ever carbon fiber cycle-cross bike from Pinarello. It's designed to take whatever the course, weather and the rider can dish out. The CX Carbon is a light but sturdy and responsive frame that handles high speeds and rugged terrain alike. With a 30HM12K full carbon fiber monocoque frame the CX Carbon is available in 6 sizes.



Color

353 Blue Cross

Group

Shimano
Dura Ace (XT F.der)

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE

Megan Carbon /
46-36

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st Tigermax
Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st Chall



CX Cross

Carbon 30HM12K

Monocoque

Carbon Fork 12K

Color

352 Red Cross

Group

Shimano Dura Ace
(XT F.der)

Crankset/Chainrings

M.O.st Linx CE
Megan Carbon /
46-36

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st
Tigermax Carbon

Saddle

M.O.st Leopard

Wheels

M.O.st Chall

CROSS Alloy

Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Color

353 Blue Cross

Group

Shimano
Ultegra (LX F.der)

Crankset/Chainrings

M.O.st
Linx Alu / 46-36

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail C-Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Botlts

Saddle

M.O.st Leopard

Ruote/Wheels

M.O.st Duel



Materiale / Material: Alluminium 7005 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: Cross Alloy Pinarello

Saldatura / Welding: Tig

Forcella / Fork: Cross Carbon 30HM12K Monocoque
1" 1/8 integral system

Carro / Rear Stay: Carbon 30HM12K Monocoque

Peso telaio / Frame weight: 1055 grams (Sizes 54)

Misure / Size: 48 50 52 54 60

Sloping: 46

CROSS è il nostro carroarmato in alluminio per le battaglie del Ciclocross.

Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono un mezzo potente ed affidabile. CROSS è un telaio versatile e leggero, reattivo tra le insidie del percorso veloce nei tratti pedalabili, telaio in alluminio 7005 T6 saldata TIG, tubazioni CROSS Pinarello con carro e forcella full Carbon 30HM12K, Unica colorazione ma disponibile in 6 misure.

CROSS

Our aluminum cycle-cross bike is made from 7005 series T6 aluminum tubing. Its rear stay stays and fork are 30HM12K that help decrease the weight and smooth out the roughest trails and roads. As with the CX Carbon, the Cross is designed to perform in harsh terrain and at high speeds. Available in 6 sizes.



■ 4POWER Tandem QuattroRuoteMotrici

Scandium SC61 10 Triple Butted

Materiale / Material : Scandium SC6110 Triple Butted
Tubazione / Tubing: 4Power Tandem
Saldatura / Welding : Tig
Forcella / Fork: Aluminium Reinforced 7005 T6
Peso telaio / Frame weight: 1800 grams
Misure / Sizes: Front 50,5 x 56,5 Rear 44,5 x 49

Color

292 Blue

Group

Shimano Ultegra

Crankset/Chainrings

Sugino Tandem /
52-39-30

Cassette

Shimano 13-25

Seatposts

M.O.st Tail Alu

Handlebars

M.O.st DB (Captain)

M.O.st Flat (Stoker)

Stems

M.O.st 4 Bolts

Saddles

M.O.st Bengal

Wheels

M.O.st Duel with
Avid Disc Brakes



TREVISO

Aluminium 7005 T6 Triple Butted



Materiale / Material : Aluminium 7005 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: Treviso Alu Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: Aluminium 7005 T6

Carro / Rear Stay: Aluminium 7005 T6

Peso telaio / Frame weight: 1600 grams

Misure / Sizes: 45,5 50 54 58

Treviso è il nome della nostra città a cui dedichiamo questo telaio veloce e maneggevole in perfetto stile Pinarello.

Alluminio 7005 T6 triplo strato, saldatura a tig, guarnitura compact MOST e ruote leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti.

Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa in 4 misure e 4 colorazioni.

Named in honor of our home town, the Treviso is a city-bike as only Pinarello could conceive. Born of our racing heritage it can be ridden fast where its quick handling and lithe agility shine.

Yet, slow down and the Treviso impresses even more.

Its as comfortable and mild mannered on a leisurely Sunday afternoon jaunt, as it is beating rush hour traffic at 8:30 Monday morning.

The frame is made from 7005 T6 aluminum which contributes to its light weight and responsive ride. Available in 4 sizes.



Pink 307



Blue 308



TREVISO

Aluminium 7005 T6

Triple Butted

Alu fork

Color

309 Black

Group

Shimano SORA

Crankset/Chainrings

M.O.st

Linx Alu / 50-34

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail Alu

Handlebar

M.O.st Flat

Stem

M.O.st 4 Bolts

Saddle

M.O.st Bengal

Wheels

M.O.st Edho

KUI

Alu 7005 T6
Triple Butted
Kui Alu Fork
1300 gr
Size 24

Color

306 Red

Group

Shimano Tiagra

Crankset/Chainrings

Shimano Tiagra /
52-39

Cassette

Shimano 12-25

Seatpost

M.O.st Tail Alu

Handlebar

M.O.st DB

Stem

M.O.st 4 Bolts

Saddle

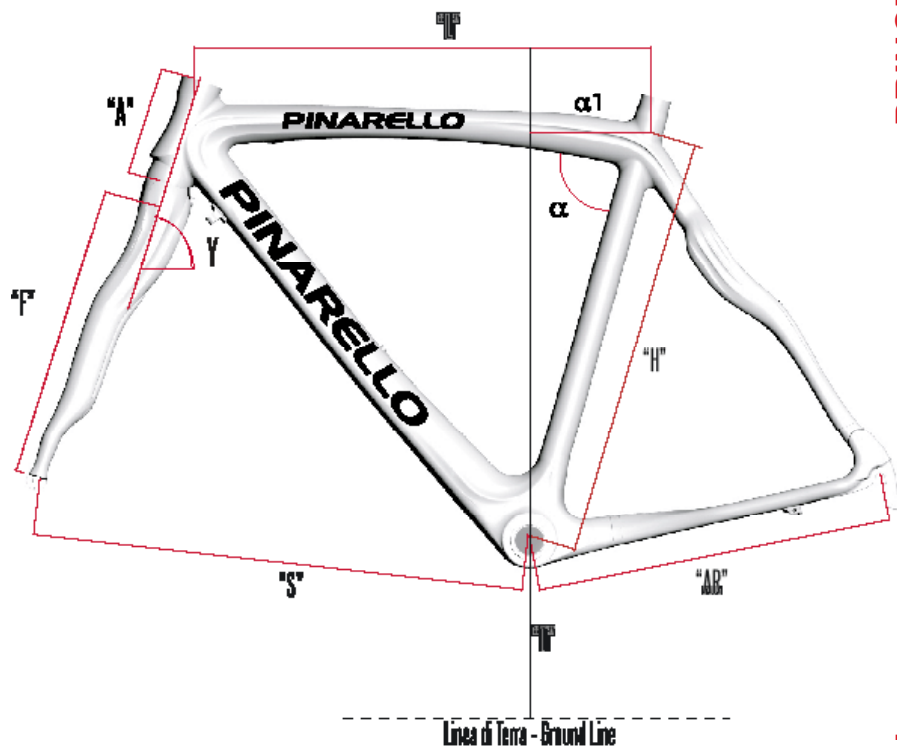
M.O.st Bengal

Wheels

M.O.st Edho 26"



Sizes



PRINCE - DOGMA® FPX

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Larghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella / scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola / forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α	α1						
		gradi/degrees	mm						
440s	503	74,40°	118	565	406	270	43	70,00°	115
465s	515	74,40°	124	575	406	270	43	70,50°	120
500	525	74,00°	138	575	406	265	43	71,40°	125
515	535	73,70°	145	577,5	406	265	43	72,00°	130
530	545	73,70°	149	583	406	265	43	72,50°	144
540	550	73,40°	154	583	406	265	43	72,80°	152
550	557	73,40°	157	590	408	265	43	72,80°	163
560	565	73,00°	163	592	408	265	43	73,20°	170
575	575	73,00°	168	596	408	265	43	73,70°	184
595	587	72,40°	180	605	408	270	43	73,40°	210

Paris® FP Carbon

425s	500	74,50°	113	562	405	270	43	70,00°	115
450s	515	74,42°	119	572	405	270	43	71,00°	120
500	525	74,30°	134	578	405	265	43	71,50°	130
515	535	73,45°	144	578	407	265	43	71,50°	135
530	545	73,45°	148	584	407	265	43	72,30°	153
540	550	73,50°	153	588	407	265	43	72,50°	160
550	560	73,50°	156	597	407	265	43	73,00°	168
560	570	73,00°	164	598	409	265	43	73,00°	180
575	580	72,50°	173	603	409	270	43	73,00°	195
595	590	72,50°	179	613	409	270	43	73,00°	210

F4:13 Carbon - FP5 Carbon

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Lunghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola / forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α	$\alpha 1$						
		gradi/degrees	mm						
425s	500	74,50°	113	562	406	270	43	70,00°	115
460s	524	74,50°	123	576	406	270	43	71,50°	123
485	530	73,00°	133	576	406	270	43	72,00°	128
510	537	73,50°	145	576	406	270	43	72,50°	131
530	550	73,30°	152	583	406	270	43	73,00°	153
550	560	73,00°	161	589	408	270	43	73,00°	168
570	575	72,50°	171	598	410	270	43	73,00°	185
590	590	72,00°	182	602	410	270	43	73,50°	208

FP2

440s	510	74,50°	117,5	565	403	273	43	71,00°	110
460s	515	74,50°	123	571	403	270	43	71,00°	113
500	528	74,25°	136	57,3	406	265	43	72,25°	120
520	540	73,65°	147	582	406	265	43	72,00°	139
540	550	73,45°	154	583	408	265	43	72,80°	152
560	565	73,35°	161	592	408	265	43	73,45°	172
580	575	72,50°	174	596	409	268	43	73,15°	190
600	585	72,50°	181	604	409	273	43	73,15°	214
620	595	72,00°	191,5	610	410	273	43	72,90°	225

CX - Cross

460s	512	75,00°	119	558	420	275	50	70,00°	108
480s	518	74,00°	132	587	420	275	50	70,00°	108
500s	530	74,00°	138	592	420	275	50	71,00°	125
520s	540	74,00°	143	603	420	275	50	71,00°	145
540s	555	74,00°	149	620	420	280	50	71,00°	170
560s	565	74,00°	154	622	420	280	50	72,00°	180

La "CICLI PINARELLO SPA" si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai propri prodotti senza alcun obbligo di preavviso.

- FOTO COLLEZIONE - Gli equipaggiamenti, finiture e colorazioni dei cicli della presente collezione sono di serie o in opzione; per maggiore informazioni Vi preghiamo consultare il nostro listino prezzi.

- GARANZIA - La "CICLI PINARELLO SPA" garantisce i propri prodotti esenti da difetti di fabbricazione, mano d'opera o materiali per 24 mesi dalla data d'acquisto al dettaglio, 12 mesi per le parti in carbonio.

A pena di decadenza il reclamo deve essere effettuato entro 8 giorni dalla scoperta del difetto; entro questi termini la "CICLI PINARELLO SPA" riparerà o sostituirà, a sua discrezione, i prodotti che verranno riconosciuti difettosi. Questa garanzia non copre danni o difetti causati da: 1. Normale usura. 2. Montaggio improprio o in congiunzione con prodotti non compatibili. 3. Impropria manutenzione, riparazione o modifica. 4. Uso improprio, maltrattamento, abuso, incidente, negligenza, uso commerciale o in competizione. 5. Spedizione o trasporto. La "CICLI PINARELLO SPA" declina ogni responsabilità per danni indiretti, consequenziali o incidentali.

- MODALITÀ DI RECLAMO - I reclami in garanzia devono essere effettuati attraverso i rivenditori autorizzati della "CICLI PINARELLO SPA". È richiesta una prova certa della data di acquisto. La restituzione del materiale per ispezione deve essere preventivamente autorizzata dalla "CICLI PINARELLO SPA". Tutti i costi di spedizione a e da "CICLI PINARELLO SPA" sono a carico del consumatore. I resi che verranno effettuati fuori dai termini di garanzia o non conformi alla procedura qui indicata saranno respinti.

Vi preghiamo di prendere visione del resto integrale della garanzia, del quale la presente costituisce una sintesi, che potete trovare allegata ai prodotti Pinarello.

"CICLI PINARELLO SPA" reserve the right to make improvements and/or modifications to their products without prior notice.

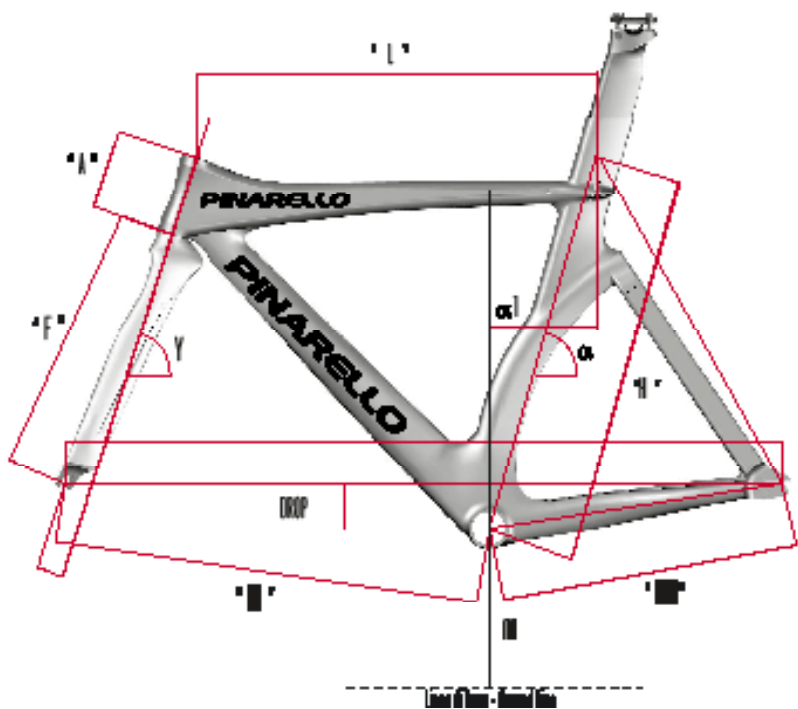
- FOTO COLLECTION - The fittings, finishes and colours of the cycles in this collection are standard or optional; for further information, please consult our price list.

- GUARANTEE - "CICLI PINARELLO SPA" guarantee that their products are free from defects in manufacture, workmanship or materials for 24 months from the date of purchase from the retailer, 12 months for the carbon parts. Any complaints must be presented within 8 days of discovering the fault, otherwise the guarantee shall be void; within these terms "CICLI PINARELLO SPA" shall repair or replace, at their discretion, the products that are recognised as being faulty. This guarantee does not cover damage or faults due to: 1. Normal wear. 2. Improper assembly or use of products that are not compatible. 3. Improper maintenance, repair or modification. 4. Improper use, ill treatment, abuse, accident, negligence, commercial or competitive use. 5. Shipment or transport. "CICLI PINARELLO SPA" decline all responsibility for indirect, consequential or incidental damage.

- CLAIM PROCEDURE - Claims under guarantee must be presented through the authorised dealers of "CICLI

PINARELLO SPA". Certain proof of the date of purchase must be presented. The return of material for inspection must be authorised beforehand by "CICLI PINARELLO SPA". All the costs for shipment to and from "CICLI PINARELLO SPA" are at the consumer's expense. Goods returned outside the guarantee period or not complying with the procedure indicated here shall be rejected. Please consult the whole text of the guarantee, of which this is only a summary, which is enclosed with Pinarello products. For further information, please contact "CICLI PINARELLO SPA" or the authorised dealers in your area.

Sizes



Montello - Crono

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Larghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella / scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola / forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "γ"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α	α1						
		gradi/degrees	mm						
450	500	74,50°	120	553	385	275	43	72,00°	60
490	515	74,50°	130	558	385	275	43	73,00°	90
510	530	74,50°	136	573	385	275	43	73,00°	100
530	545	74,50°	141	589	385	275	43	73,00°	115
550	560	74,50°	146	604	385	275	43	73,00°	130
575	575	74,50°	153	620	385	275	43	73,00°	155

X-Track Pista-Surprise

460s	520	75,25°	117	552	395	285	38	74,50°	110
515	536	74,50°	137,5	564	395	285	38	74,50°	144
532	552	74,50°	142	579,5	395	285	38	74,50°	160
550	567	74,50°	147	594	395	285	38	74,50°	174
580	582	73,75°	162	600	395	285	38	74,50°	204

460s	520	75,25°	117	552	375	285	38	74,50°	110
515	536	74,50°	137,5	564	375	285	38	74,50°	144
532	552	74,50°	142	579,5	375	285	38	74,50°	160
550	567	74,50°	147	594	375	285	38	74,50°	174
580	582	73,75°	162	600	375	285	38	74,50°	204

KUI

390s	465	75,50°	97	520	350	250	45	72,50°	97
------	-----	--------	----	-----	-----	-----	----	--------	----

Treviso

450	510	73,30°	129	569	410	270	45	72,00°	110
500	524	73,30°	143	598	410	270	45	72,00°	125
540	555	73,30°	155	603	410	270	45	72,00°	145
580	580	73,00°	170	610	410	270	45	72,00°	155

road

PRINCE
356 replica



PRINCE
360 neon



PRINCE
359 yellow



PRINCE
357 red



DOGMA
332 white



DOGMA
330 red



PARIS FP
290 replica



PARIS FP
324 red



PARIS FP
328 silver



F413 FP
321 naked



F413 FP
295 replica



F413 FP
322 pink



crono / triathlon

Montello FM1
364 replica



MONTELLO
replica and
blue 303
(not shown)



MONTELLO
replica



road

KUI
306 red



track

XTRACK
305 blue



4POWER
292 blue



road

FP5
342 red



FP5
344 white



FP5
343 blue



FP5
345 pink



FP5
346 naked



FP2
340 blue



FP2
341 black



FP2
339 red



crono / triathlon

FT1
347 red



FT1
348 blue



FT1
349 black



CROSS

Alloy
353 blue cross



cross

CX CROSS
carbon
353 blue cross



CX CROSS
carbon
352 red cross



SURPRISE
PISTA
299 silver



SURPRISE
PISTA
299 mirror blue



city

TREVISO
307 pink



TREVISO
308 blue



TREVISO
309 black



**PINARELLO®**

GITA Sporting Goods, Ltd.

12500 Steele Creek Road

Charlotte, NC 28273

Tel. 800.729.4482

Fax 704.588.4322

info@gitabike.com

www.pinarelloUSA.com